

Panneaux du CENTRE-VILLE

- 1 Autrefois, un presbytère, ce bâtiment est devenu la mairie de Montoir de Bretagne en 1905, lors de la séparation de l'Église et de l'État, jusqu'en 1988. En 2000, il est devenu le Musée de la Marine en bois du Brivet.
- 2 L'hôtel-auberge du Cheval Blanc dont la spécialité, au début du XX^e siècle, était le beurre blanc.
- 3 Place du Champs de Foire où se rassemblaient les Montoirines et Montoirins lors des foires à bestiaux. Ce champ de foire accueillait également fêtes et manifestations
- 4 Fête foraine sur le champ de foire.
- 5 La gare du petit train de la Compagnie des Chemins de Fer du Morbihan. Cette voie rejoignait à Trignac, la voie qui venait de La Roche-Bernard en transportant les ouvriers des Forges de Trignac et de la construction navale à Saint-Nazaire. Le terminus de ce train se trouvait dans la gare de Saint-Nazaire, aujourd'hui, près du Théâtre.
- 6 La rue Georges Sand avec la présence de chaumières.
- 7 La Maison hospitalière. Dans ces trois maisons, en 1926, les Sœurs Franciscaines y fondent une communauté de gardes-malade, devenue la Résidence l'Automne.
- 8 La route de Revin : la campagne était très proche du centre-bourg.
- 9 La Croix Vaujoyeux. Ce calvaire, dédié à la Vierge a été construit par le capitaine Vaujoyeux, marin de Montoir, en reconnaissance d'être sorti indemne, lui et son équipage, d'une énorme tempête dans les mers des Antilles.

- 10 « La Bonne Fontaine ». Cette fontaine avait une source d'eau de grande qualité, très appréciée par les Montoirines et Montoirins qui venaient nombreux s'en approvisionner.
- 11 Domaine de l'Ormois. C'est ainsi que l'on appelle les pigeonniers dans notre région.
- 12 La fuie ou Fuye, c'est ainsi qu'on appelle les pigeonnier dans notre région.
- 13 Panneau explicatif sur place. Domaine agricole Namnètes, 200 ans avant J.C.
- 14 Camp Guthrie, camp accueillant une grande partie des 12 000 soldats américains basés sur Montoir de Bretagne de 1917 à 1919. Leur principale activité a été de construire en quelques mois des hangars de stockage pour gérer le stock américain de marchandises qui arrivaient par bateaux à un ponton construit à cet effet.
- 15 Les forges de Montoir. En 1916, à la demande du ministère de la guerre, la Société des Chantiers de Penhoët décide de construire une importante forge à Montoir. Elle était destinée aux travaux de la défense nationale et exécutait des productions pour la construction navale.
- 16 Le moulin de la Carrée. Ce moulin a été détruit par les allemands pour construire la tour d'observation surplombant l'estuaire en 1940
- 17 La route de Nantes, ou rue Nantaise ou route de Savenay, cette rue a bien souvent changée de nom. Aujourd'hui, elle se nomme rue Jean Jaurès.

- 18 L'école publique de jeunes filles construite en 1926 et le monument aux Morts.
- 19 Le bas de la rue de Nantes.



MUSÉE DE PLEIN AIR

Montoir de Bretagne

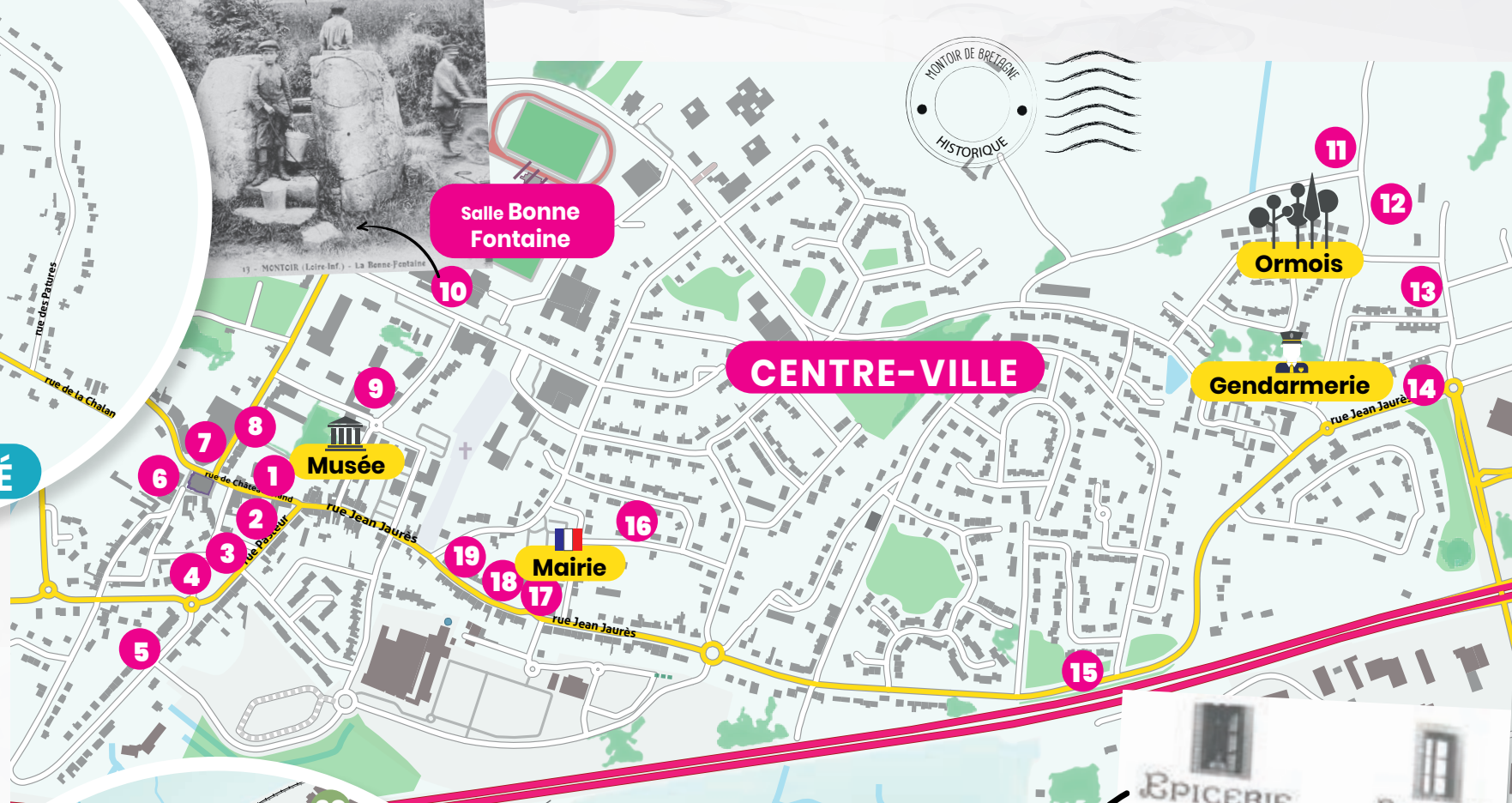
Le groupe d'Animation Tourisme Montoir et la ville de Montoir de Bretagne vous invitent à une balade ludique pour découvrir Montoir de Bretagne au début du XX^e siècle.

- **DÉPART** près du Musée de la Marine en bois du Brivet, 6, rue Chateaubriand
- **Balade/randonnée** de 3 à 4 km
- Peut se faire **à pied, à vélo** ou **en voiture**
- **DURÉE** : 2 h 30



QUARTIER LONCÉ

24 La Gare de Loncé. Sur cette voie, aujourd'hui piste cyclable, le petit train du Morbihan qui venait de la Roche-Bernard, déposait les ouvriers aux Forges de Trignac et aux chantiers navals de Saint-Nazaire.



Airbus

QUARTIER GRON

20 L'usine d'aviation. En 1923, le manque de travail à la construction navale fait que l'on fait construire, à Penhoët, des hydravions en bois puis en fer. En 1935, la filière devient la Société de Construction Aéronautique de l'Ouest (SNAO). Le site de Montoir sort de terre avec d'abord un bâtiment, puis une piste et une tour de contrôle.

21 L'Hôtel des célibataires. Afin de loger les ouvriers des Forges de Trignac, les employeurs créent des maisons pour loger les familles de leurs ouvriers, ainsi est né le village de Bellevue. En 1910, un hôtel a été construit pour héberger les ouvriers célibataires. Cet hôtel pouvait recevoir 80 célibataires.

22 L'épicerie-buvette du village de Gron. En 1910, il y avait trois aubergistes dans le village de Gron.

23 Le camp américain de Gron qui accueillait à Montoir une partie des 12 000 soldats américains entre 1917 et 1919. Il s'étendait le long du Brivet entre le pont de Méan, Bellevue et la Loire.